

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 317/2024-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje

Helena Baštářová

Telefon

+420 972 524 081

Mobil

+420 724 129 033

E-mail

bastarova@spravazeleznic.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1673 v km 9,213 na trati Plzeň - Žatec

Vysvětlení, doplnění zadávací dokumentace – Dodatek č. 2

V souladu se zněním článku 7 Výzvy k podání nabídky, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 1:

V ZTP se uvádí následující:

4.1.3 Do uveřejnění Zadávací dokumentace uzavřel Objednatel níže uvedené nájemní smlouvy:

- Vlastník České dráhy, a.s.
- Nájemní smlouva č. E618-S-3891/2023 (č. 2677204523)
- Dohoda o podmínkách realizace stavby č. E618-S-3570/2023 (č. 57717/2023) – součástí dohody je stanovisko, jehož podmínky je třeba dodržet.

Práva a povinnosti z těchto uzavřených smluv Zhotovitel tímto přijímá a zavazuje se užívat předmětné nemovitosti v souladu s podmínkami uzavřených smluv.

V ZD jsme nenalezli uvedenou nájemní smlouvu. Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď č. 1:

Nájemní smlouva je doplněna v příloze tohoto Vysvětlení.

Dotaz č. 2:

**PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P1673 v km 9,213“,
SO 11-11-01 „Železniční spodek na přejezdu P1673 v km 9,213“,
SO 11-13-01 „Přejezdová konstrukce přejezdu P1673 v km 9,213“,
SO 01-76-01 „Elektrická přípojka NN přejezdu P1673 v km 9,213“:**

Ve výkazu výměr uvedených PS/SO se nacházejí následující položky:

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. II - PŘÍPLATEK ZA KOPÁNÍ V OBSAZENÉ TRASE
ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II

U těchto položek zadavatel uvádí zeminu TR II. Chápeme správně, že se jedná o třídu těžitelnosti 4 dle starší ČSN 73 3050 dle tabulky níže?

Třída těžitelnosti podle ČSN 73 6133		Třída těžitelnosti podle ČSN 73 3050 (neplatná)	
	Popis	Pevnost	Popis
I.	Těžba je prováděna běžnými výkopovými mechanizmy (buldozery, rypadla), ručně	1	horniny sypké dají se nabírat lopatou, nakladačem
		2	horniny rypné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		3	horniny kopné rozpojitelné rýčem, nakladačem
		4	pevné horniny drobné rozpojitelné klínem, rypadlem
II.	Pro těžbu rozpojování je nutné použít speciální rozpojovací mechanizmy - rozrývače, skalní lžice, kladiva		pevné horniny lehko trhatelné rozpojitelné rozrývačem, těžkým rypadlem (hmotnosti nad 40 t), trhavinami
		5	
III.	K rozpojování je nutno použít trhací práce		pevné horniny těžko trhatelné rozpojitelné těžkým rozrývačem, trhavinami
		6	
		7	pevné horniny velmi těžko trhatelné rozpojitelné trhavinami

Odpověď č. 2:

Ano.

Dotaz č. 3:

PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P1673 v km 9,213“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 3: POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. Je-li možné, prosíme zadavatele o bližší specifikaci obsahu položky.

Odpověď č. 3:

Položka obsahuje práce spojené se zajištěním ochrany sítí, např. při křížení stávajících sítí s nově realizovanou kabelovou trasou.

Dotaz č. 4:

PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P1673 v km 9,213“: Ve výkazu výměr se nacházejí položky č. 44 a 45 DODÁVKA a MONTÁŽ RELÉOVÝCH, NAPÁJECÍCH NEBO KABELOVÝCH STOJANŮ v množství 1ks. Chápeme správně, že jsou uvedené položky určeny pro dodávku a montáž skříň logiky PZZ?

Odpověď č. 4:

Položky jsou určené k dodávce a montáži zařízení logiky PZZ – skříň nebo stojan, podle zhotovitelem zvoleného typu PZZ.

Dotaz č. 5:

PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P1673 v km 9,213“: Podle technické zprávy budou využity stávající počítače náprav. Žádáme zadavatele o informaci, o jaký typ PN se jedná.

Odpověď č. 5:

Jedná se o počítač náprav AZF.

Dotaz č. 6:

PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P1673 v km 9,213“: V zadávací dokumentaci jsme nenalezli informaci o minimálním dobíjecím proudu dobíječe baterie PZZ. Žádáme zadavatele o doplnění této informace.

Odpověď č. 6:

Minimální dobíjecí proud bude specifikován v realizační dokumentaci dle technologie PZZ.

Dotaz č. 7:

PS 11-01-31 „PZZ přejezdu P1673 v km 9,213“: Ve výkazu výměr se nachází položka č. 106 POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 04 05 ŽELEZNÝ ŠROT - KONSTRUKCE, STOŽÁRY, KOLEJ, VČETNĚ DOPRAVY.

Domníváme se správně, i vzhledem ke kapitole 3.2.7 technické zprávy, že materiál v rámci výše uvedené položky je odevzdán zadavateli a uchazeč tuto položku neoceňuje?

Odpověď č. 7:

V položce je například odpad z demontáže technologického domku (RD), který je demontován do šrotu. Správci bude předána vnitřní technologie PZZ a vnější prvky (mimo RD). Položka má být naceněna.

Přílohy:

- NS-ČD_P1673_Třemošná_PODEPSANÁ

.....
Ing. Zuzana Skyvová

Náměstkyně ředitele OJ

Na základě pověření č. 36/2021

Správa železnic, státní organizace